

サイトマップ

[ニュースルーム](#) > [ニュースリリース](#) > [パワープロダクツ](#) >

世界初100V・200Vの同時出力が可能な 正弦波インバーター搭載発電機「EM45is/EM55is、EB45i/EB55i」を新発売

2004年06月30日 ニュースリリース



世界初100V・200Vの同時出力が可能な 正弦波インバーター搭載発電機「EM45is/EM55is、EB45i/EB55i」を新発売

Hondaは、独自の正弦波インバーター技術を採用し、高出力（4.5kVA、5.5kVA）で、単相^{※1}100V・200V同時出力を世界で初めて^{※2}可能とした、デュアルボルテージ・正弦波インバーター^{※3}搭載発電機「EM45is/EM55is、EB45i/EB55i」を、7月1日（木）より全国のHonda汎用製品取扱店から発売する。



デュアルボルテージ・正弦波インバーター搭載発電機「EM55is」

「EM45is/EM55is、EB45i/EB55i」は、インバーター技術によって高品質な電気を供給し、コンピューターや電子機器の使用が可能である。また、高出力化により、大型電動工具、オフィスや店舗での停電時のバックアップ電源や野外イベントの照明など、幅広い用途に対応し、単相100V・200V同時出力により、エアコンやIHクッキングヒーターなど200Vの家電製品の予備電源にも適している。

更に、電力負荷に応じてエンジン回転を自動制御するエコスロットル技術などを採用し、クラストップレベル^{※4}の低燃費と開放型デザインとしてクラストップの低騒音を実現している。

Hondaは、独自の正弦波インバーター技術を開発し、1998年に高品質な電気を供給できる小型・軽量発電機EU9i/EU24i/EU28isをGene21インバーターシリーズ第一弾として発表。以来、同シリーズは、ラインアップを拡大し、累計生産台数は55万台^{※5}と、全世界で大変好評を得ている。今回のEM45is/EM55is、EB45i/EB55iの投入により、今後一層の市場拡大を図る。

※1 単相・・・一般家庭などで使用されるもっとも基本的な交流電源。2本の電線で供給される

※2 Honda調べ

※3 デュアルボルテージ・正弦波インバーター・・・2つのインバーターを直列あるいは並列結合に切り換えることで、単相100Vの出力、単相200Vの出力、単相100V・200V同時出力を可能とし、波形歪みが少なく良質な電気を取り出す装置

※4 クラストップレベル・・・出力4.5kVA、5.5kVAクラス

※5 1998年4月～2004年3月

販売計画台数（年間・国内）

300台

メーカー希望小売価格

EM45is

388,500円（消費税抜き本体価格 370,000円）

EM55is

451,500円（消費税抜き本体価格 430,000円）

EB45i

346,500円（消費税抜き本体価格 330,000円）

EB55i

409,500円（消費税抜き本体価格 390,000円）

「EM45is／EM55is、EB45i／EB55i」の主な特長

正弦波インバーター搭載発電機としては世界初※1、高出力、単相100V・200Vを同時に出力

- ・ 4.5kVA、5.5kVAの高出力で、単相100V・200Vの同時出力が可能。
- ・ 高出力に対応した2系統インバーターをリアルタイム通信で同期制御を実現。
- ・ 大型電動工具や、食器洗い乾燥機、洗濯乾燥機、エアコンなど200V家電の使用が可能。

高品質電源

- ・ 波形歪率2.5%以下の商用電源並の電気により、照明のちらつきを解消。
- ・ パソコンなど精密機器への使用が可能。

低燃費・低騒音

- ・ Honda独自の高效率インバーターと、電力負荷に応じエンジン回転を自動制御する「エコスロットル」の搭載により、従来機※2に対し、30%以上燃費を向上（定格1/4出力時）。
- ・ 開放型デザインでありながら、エンジンメカノイズや吸排気音を低減するため、空気の流れをスムーズにするとともに、吸排気音を大幅に低減する「防音シュラウド&吸気・排風チャンバーシステム」を採用。さらに「エコスロットル」の効果とあいまって、従来機※2に対し、騒音を約9db（A）低減（定格1/2出力時）。

運転状況がひと目でわかる<モニター>

- ・液晶表示機能<i>i</i>モニター>により、積算運転時間、出力、エンジン回転数、故障自己診断機能、バッテリー電圧（EM45is、EM55isのみ）を、リアルタイムで表示。

優れた機動性

- ・ワンタッチ式可倒ハンドルや大径タイヤの採用により、不整地でもスムーズな移動が可能。

※1 Honda調べ

※2 EMシリーズに対しては、EM4500。EBシリーズに対しては、EB6500SX（US仕様）

主要諸元

名称	EM45is	EB45i	EM55is	EB55i
交流定格出力 (50/60Hz) (kVA)	4.5		5.5	
連続運転可能時間 (hr)	12.0*~5.2 (1/4負荷~定格負荷)		10.2*~4.2 (1/4負荷~定格負荷)	
発電方式	多極式インバーター			
フレーム方式	パイプフレーム式開放型 (防音シュラウド&吸気・排風チャンバーシステムの採用)			
騒音レベル (dB (A) /7m)	約61.5*~約68 (1/4負荷~定格負荷)		約62.5*~約70 (1/4負荷~定格負荷)	
全長 (mm)		810★		
全幅 (mm)		670		
全高 (mm)	690★	780	690★	780
乾燥重量 (kg)	95	90	95	90
燃料タンク容量 (L)		14		
エンジン型式 (形式)	GX340 (空冷4ストローク単気筒・OHV)		GX390 (空冷4ストローク単気筒・OHV)	
総排気量 (cm ³)	337		389	
始動方式	電動/手動	手動	電動/手動	手動
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン			
発電部	エコスロットル、正弦波インバーター制御、電圧切り替えスイッチ			
標準装備	エンジン部	iモニター、電子オートチョーク (EM45is/EM55is)、オイルアラート、大型マフラー&エアクリナー		
	フレーム部	可倒式ハンドル、大型二輪ホイール、吊り下げフック (EB45i/EB55i)		

* エコスロットル作動時 ★ハンドル折りたたみ時